

CYCLES *Cerrot* MOTOS

TABLEAU des SUPPLÉMENTS

Frein n° 2 sur jante avant (à commande rigide)	Frs.
— n° 3 sur jante arrière (sur haubans) à commande par câble sous gaine.	
— n° 5 sur jante arrière (sur base arrière) à commande par câble sous gaine.	
Frein à contre-pédalage dans le moyeu (en remplacement du moyeu ordinaire et du frein arrière)	
Frein à contre-pédalage dans le moyeu sur le modèle " D "	
Garde-boue acier émail noir	
— bois filet vert	
— bois en remplacement garde-boue acier	
Jantes bois Kundtz laminées en remplacement jantes acier.	
Jantes bois et boyaux, en remplacement des jantes acier et démont.	
Jantes 1/2 nickelées, en remplacement des jantes émail noir.	
Pignon roue libre, en remplacement du pignon fixe.	
Moyeu 2 vitesses <i>Terrot</i> en remplacement de la roue libre	
Emallage vert olive du cadre, des jantes et garde-boue.	
Filets doubles or sur cadre, jantes et garde-boue.	
Protège-pantalon.	

CONDITIONS de VENTE

Prix de vente. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à l'usine, port et emballage à la charge du destinataire.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf entente différente.

Garantie. — Nos machines sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse qui doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et des spécialités est limitée à celle des fabricants, vis-à-vis desquels nous nous faisons toujours le défenseur des intérêts de nos clients.

Les articles en bois ne sont pas garantis.

Cycles & Motocyclettes
Cerrot



MARQUE

DÉPOSÉE

DIRECTION
ADMINISTRATION & USINES
2, Rue André Colombar
DIJON (Côte d'Or)

TÉLÉPH : 1.35

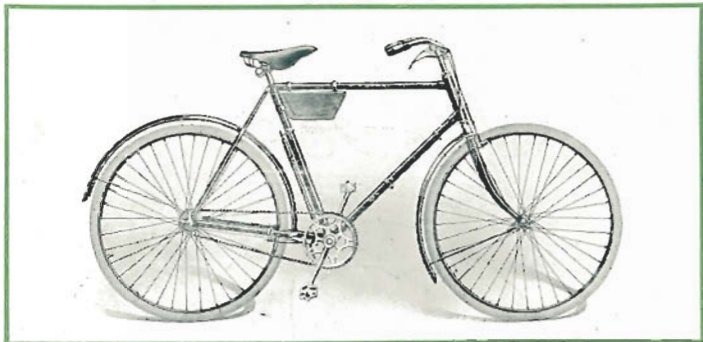
Téleg. TERROT - DIJON

AGENT :

CYCLES

Terrot

MOTOS



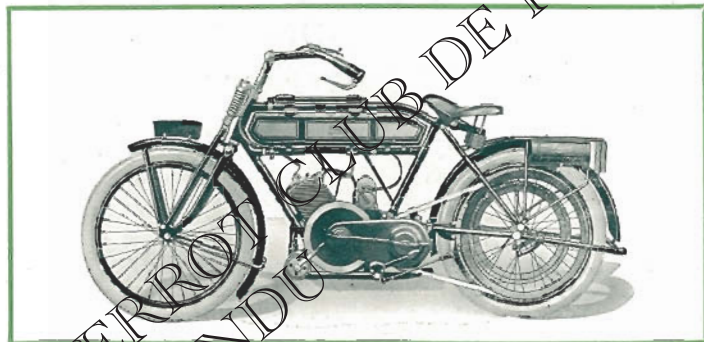
- Terrot Route modèle "D"** : pignon fixe, sans frein, ni garde-boue, jantes noires.
- Terrot Route modèle "A"** : roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes noires.
- Terrot Touriste de grand luxe** : carter, filets or, jantes 1/2 nickelées, selle de luxe.
- Terrot Route légère modèle "B"** : roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes noires.
- Terrot Course modèle "C 1"** : nuc, pneus démontables, guidon Tour de France.
- Terrot Course modèle "C 2"** : moyeu 2 pignons, frein arrière, pneus démontables, guidon Tour de France.
- Terrot H. T.**, 4 vitesses : complète, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Terrot Levocyclette**, 10 vitesses : complète, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Terrot Dame** : roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes noires, garde chaîne.
- Terrot Dame Touriste de grand luxe** : carter, filets or, jantes 1/2 nickelées, selle de luxe.
- Terrot Dame H. T.**, 4 vitesses : complète, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Terrot Dame Levocyclette**, 10 vitesses : complète, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Terrot Garçonnet** : pignon fixe, 1 frein avant, jantes noires.
- Terrot Fillette** : pignon fixe, 1 frein avant, garde-boue, garde-jupe, jantes noires.

Tous nos modèles de bicyclettes (sauf H. T. et Levo) peuvent être montés avec moyeu 2 vitesses Terrot.

CYCLES

Terrot

MOTOS



Terrot Motocyclettes Types A. - E. - E 1. - E 2

TYPE "A"

Moteur Terrot 2 temps, 70x70 2 HP 3/4. **Magnéto** : haute tension à avance variable. **Carburateur** : semi-automatique. **Silencieux** : échappement libre facultatif. **Graissage** : par mélange d'huile dans l'essence. **Transmission** : mixte par chaîne et courroie. **Boîte de vitesses** : boîte Terrot à deux vitesses. **Embrayage** : par friction de lièges sur flasques métalliques. **Commande au pied**. **Mise en marche** : par pédale se repliant dans le plan de la machine. **Freins** : à main et au pied sur poulies arrière. **Suspension** : fourche élastique Terrot oscillante. **Roues** : 600x55.

Prix :

TYPE "E"

Même description que ci-dessus, mais cadre surbaissé à tubes droits, débrayage au guidon, réservoir d'huile amovible, boîte métallique pour chambre de rechange, etc...

Prix :

TYPE "E 1"

Analogue au type E, mais sans boîte de vitesses, ni débrayage, ni mise en marche, transmission directe par courroie.

Prix :

TYPE "E 2"

Analogue au type E avec boîte de vitesses, mais sans débrayage, ni mise en marche.

Prix :

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRON CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU