



SUPPLÉMENTS

Compteur kilométrique " OS " ou " Jaeger "	225	Epurateur d'air Técalémit.....	35
Cornet avertisseur	20	Marchepieds wagon aluminium sur 2 et 3 CV, catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	40
Peu rouge arrière.....	5	Marchepieds wagon de luxe " John Bull " caoutchouc et armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium.....	75
Eclairage par phare acétylène de 120 mm.....	135	Miroir rétroviseur.....	22
Eclairage électrique par magnéto commandée par la roue arrière :		Montre 8 jours (pour planche de bord ou pour encastrement dans coffre à outils).....	115
Modèle " Alternacycle ".....	260	Planche de bord aluminium pouvant recevoir le compteur et la monte.....	55
" Radios " pour fourche oscillante.....	320	Pare-jambes " Terrot " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (indispensables en hiver).....	65
— avec éclairage à l'arrêt.....	395	Siège auxiliaire pour porte-bagages modèle " Meilleure " extra-bas, livré complet avec repose-pied caoutchouc.....	85
Supplément pour lanterne arrière.....	25	Siège auxiliaire " Spring " modèle luxe.....	115
Eclairage électrique par magnéto commandée par le moteur :		Panneaux en couleur, sur réservoirs et sacsches avec bandeaux et filets assortis, couleurs au choix : cerise, cerise jaspé, grenat, bleu roi, bleu jaspé, gris jaspé.....	30
Modèle " Maxlum " Modie pour 2 temps.....	435	Emaillage en grenat ou vert olive de la machine complète.....	250
— Luxe pour 4 —.....	780	" Meilleure ".....	50
Eclairage électrique par dynamo commandée par le moteur avec batterie 6 volts, conjoncteur-disjoncteur, phare Marchal, lanterne arrière, tableau avec commutateur et ampèremètre, avertisseur électrique.....	875	" Spring ".....	75
Eclairage électrique par magnéto-dynamo combinées et batterie 6 volts :		" Modie ".....	
Modèle " Bosch " ... Devis sur demande		" Lucas "	
" Lucas "		" Lucas "	
EMBALLAGES { Harasse pour 1 motocyclette 2 CV ou 3 CV modèle FT.....			
{ — " — " 1 motocyclette d'un autre modèle.....			

N.-B. — Les emballages sont à la charge du client et ne sont pas repris.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises et payables à Dijon au comptant, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sur accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus de faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies versant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs envois avant d'accepter la livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature étant en charge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

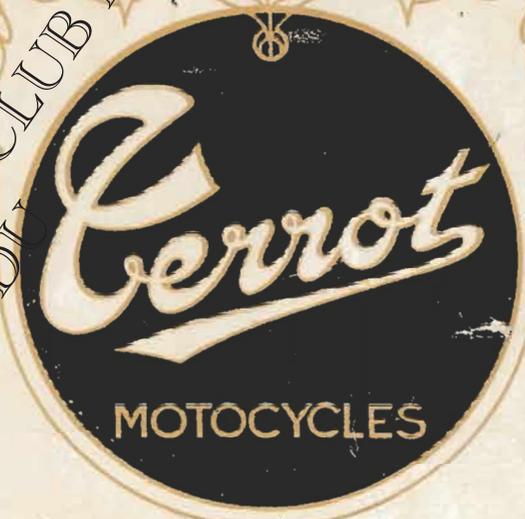
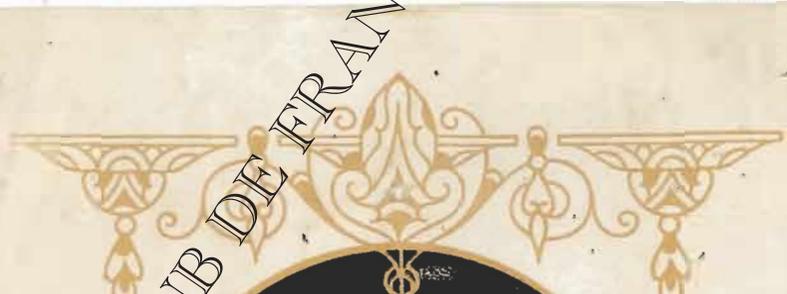
GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

1^{er} Janvier 1928

(R. C. N° 4374)

Etablissements TERROT

Rue André-Colomban, DIJON.

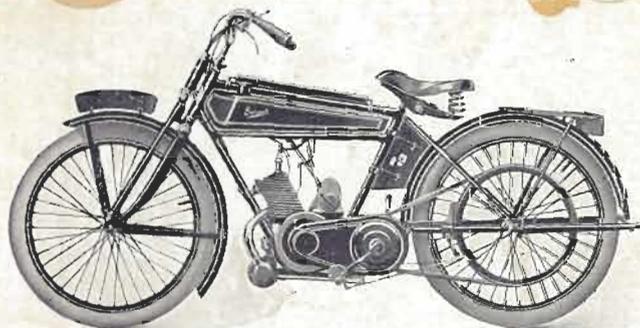


DOCUMENT DISPONIBLE PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE PEUT ÊTRE VENDU

1928

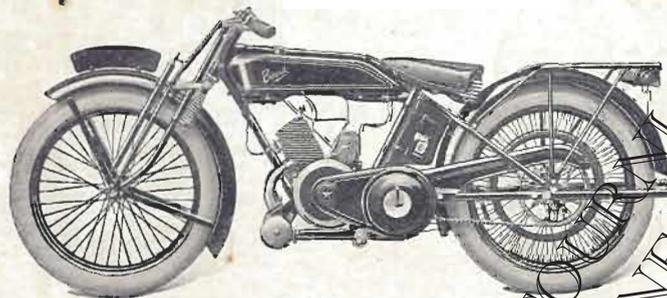


2 CV - 2 Temps 175 cc.



TYPE LP. — 2 CV. — TOURISME STANDARD. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante "Terrot" brevetée S. G. D. G. — Pneus 600 × 50. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé ou sport. — Prix : 2.550 fr.

TYPE LSP. — 2 CV SPORT STANDARD. — Moteur 2 temps 57 × 68 à double échappement. — Carburateur à double manette type "Sporting". — Magnète à avance réglable. — Boîte 2 vitesses — Débrayage et mise en marche — Transmission chaîne et courroie. — Fourche oscillante. — Pneus 600 × 55. — Bidon d'huile de secours. — Cache-ressorts de fourche. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon sport. — Prix : 2.900 fr.



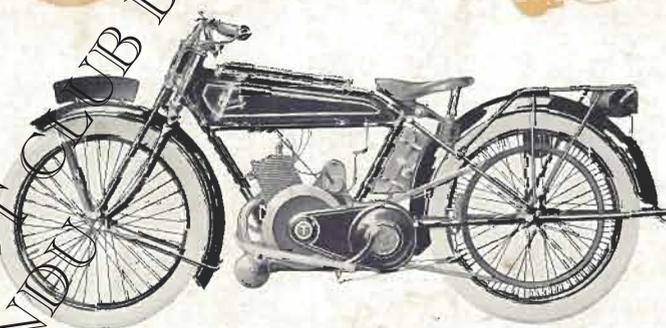
TYPE LC. — 2 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Carburateur à double manette. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Pneus ballon 650 × 75 (25 × 3). — Sacoche de cadre et serrure. — Selle Lycett. — Bidon d'huile de secours. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon semi-relévé ou sport. — Prix : 3.050 fr.

TYPE LSC. — 2 CV SPORT CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur sport à double échappement, carburateur spécial, guidon TT réglable. — Prix : 3.150 fr.

TYPE LDC. — 2 CV DAME CONFORT. — Mêmes spécifications que le type LC mais cadre ouvert. — Capot pare-jambes complet et Marchepieds wagon combinés. — Prix : 3.300 fr.

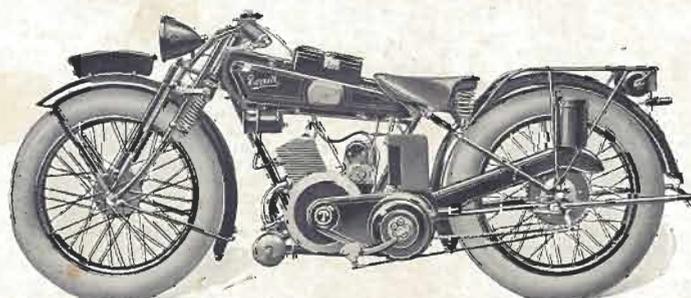


3 CV - 2 Temps 250 cc.



TYPE TT 7. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Pneus 650 × 65. — Sacoche de cadre à serrure. — Réservoir d'huile amovible. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relévé réglable. — Prix : 3.650 fr.

TYPE FSS. — 3 CV SPORT. — Mêmes spécifications mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Selle souple Lycett. — Prix : 4.350 fr.



TYPE FIC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon 700 × 100 à triangles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils à serrure avec trousses garnie. — Réservoir d'huile amovible. — Genouillères caoutchouc. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relévé réglable. — Prix : 4.650 fr.

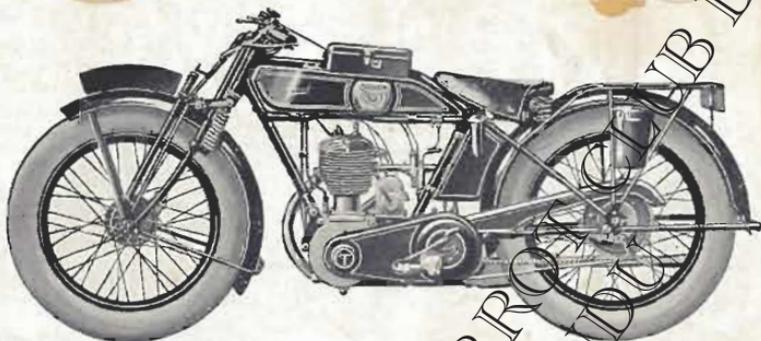
TYPE FSC. — 3 CV SPORT CONFORT. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais Moteur à double échappement. — Repose-pieds caoutchouc et Guidon TT réglable. — Prix : 4.550 fr.

DOCUMENT VENDU PAR LE TERROT CLUB DE FRAN





4 CV - 4 Temps 350 cc.

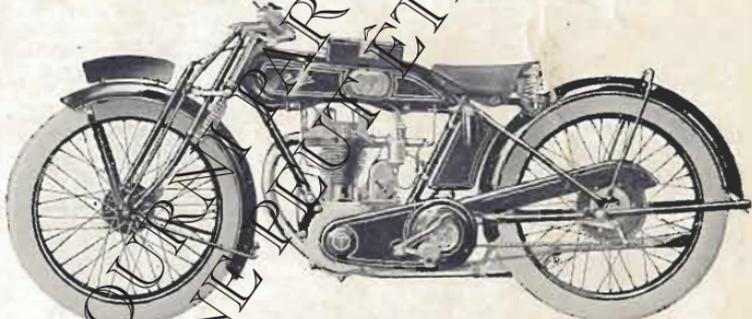


TYPE HTC. — 4 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballons de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Genouillères caoutchouc. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon sans relevé réglable. — Garde-boue de 160. PRIX : 5.400 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Repose-pieds caoutchouc réglables — Guidon TT réglable.

Les autres spécifications identiques au modèle HTC. PRIX : 5.400 fr.

TYPE HS. — 4 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus mais Pneus de 700 × 80 au lieu de 700 × 100. — Garde-boue de 120 et 140. PRIX : 5.200 fr.



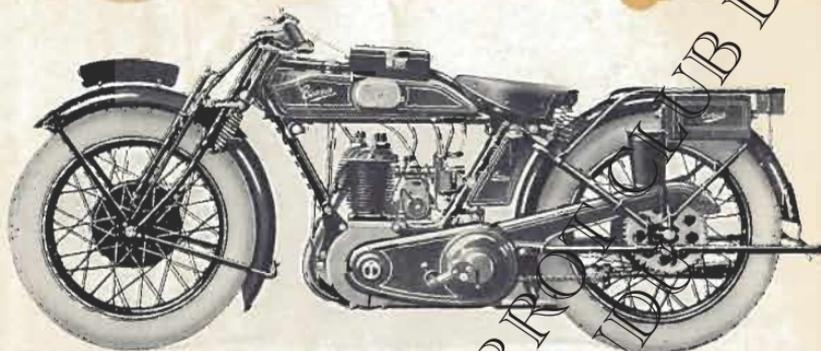
TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs sur galea. — Pompe auxiliaire commandée par poignée au guidon. — Boîte 3 vitesses TT à rapports rapprochés. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Genouillères caoutchouc. — Porte-bagages et Boîte à chambre (sauf avis contraire). — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT ou Durand surbaissé. PRIX : 6.250 fr.

TYPE HSS. — 4 CV SUPERSPORT (suivant cliché). — Machine spéciale pour les compétitions, livrée sans Porte-bagages. — Pneus de 650 × 65 avec papillons ou 700 × 80 et Guidon Durand. PRIX : 6.100 fr.



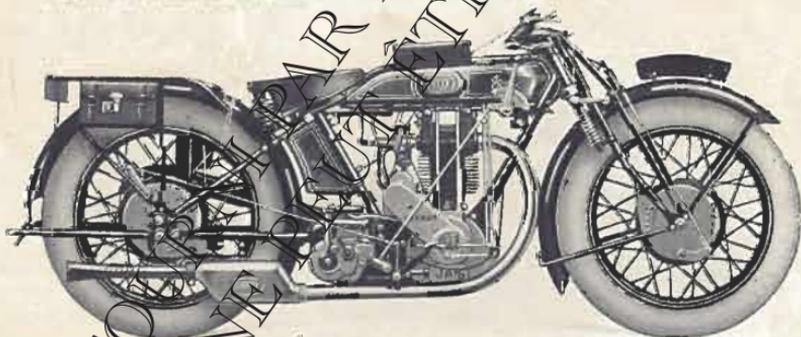


5 CV - 4 Temps 500 cc.



TYPE NT. — 5 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 65 x 85 à soupapes latérales. — Graissage par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main. — Boîte vitesses à 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 x 100 à triangles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Boîte à chambre à air. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevable. PRIX : 6.700 fr.

TYPE NS. — 5 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Repose-pieds caoutchouc réglable et Guidon TT réglable. PRIX : 6.700 fr.



TYPE NSS. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85 x 85 à culbuteurs. — Graissage par pompe mécanique avec viscous et pompe auxiliaire commandée par levier au guidon. — Boîte vitesses à 4 attaches et rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 x 100 à triangles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Boîte à chambre à air. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. PRIX : 7.550 fr.

TYPE NSS2. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur à double sortie d'échappement. PRIX : 8.000 fr.

