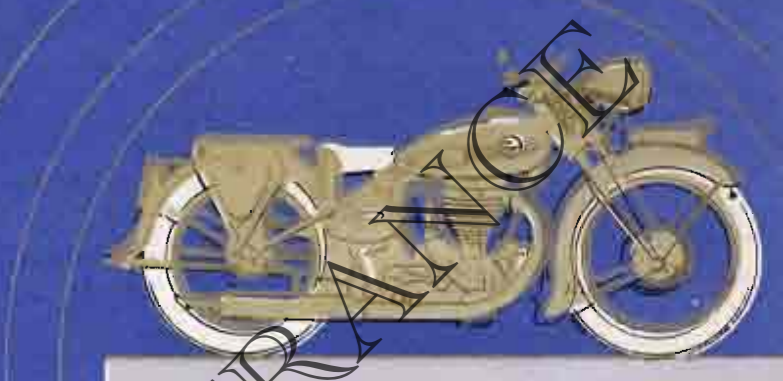


TERROT



6361 NOISSA



Bol d'Or 1938. — Debete sur 500 cm3 RSSE, side-car Terrot, gagnant de la coupe de Moto-Revue, pour la meilleure performance d'une machine de serie.

Mal 1939. Imp. Reunions, Lyon. R. C. Dijon 4374. — Téléphone : 1-84, 18-38 et 18-33 — Chaque Poste Dijon 88-87

ETABLISSEMENTS TERROT

Siege Social : 2, rue Andre-Columban — Dijon

Les prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur commande non réglée d'avance sont expédiées contre remboursement, sans entente préalable.

CONDITIONS DE VENTE

SUPPLEMENTS

EXTRAS

- VERROU « Nelman » sur Motolettre
- VERROU « Nelman » sur séries Normale et Monoblocs
- EMBALLAGE COULEUR de la machine complète, (gris, bleu, beige, vert, incrusté, vert nil, marron, bleu, grenat, rouge).
- GRANDE PRESENTATION de la machine en chromé et couleur (décor n° 4)
- BANDERES couleur sur garde-boue, carter et réservoir d'huile (décor n° 3)
- GARDE-BOUE bords chromés, email noir ou couleur
- BOITE A VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.
- COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot à 4 vitesses.
- COMPTEUR KILOMETRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare
- COMPTEUR KILOMETRIQUE monte sur moto le compteur
- pas :
- Marque « OS »
- Marque « Jaeger »

SUR MOTOS

- VERROU « Nelman » sur Motolettre
- VERROU « Nelman » sur séries Normale et Monoblocs
- EMBALLAGE COULEUR de la machine complète, (gris, bleu, beige, vert, incrusté, vert nil, marron, bleu, grenat, rouge).
- GRANDE PRESENTATION de la machine en chromé et couleur (décor n° 4)
- BANDERES couleur sur garde-boue, carter et réservoir d'huile (décor n° 3)
- GARDE-BOUE bords chromés, email noir ou couleur
- BOITE A VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.
- COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot à 4 vitesses.
- COMPTEUR KILOMETRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare
- COMPTEUR KILOMETRIQUE monte sur moto le compteur
- pas :
- Marque « OS »
- Marque « Jaeger »

SUR VELOMOTEURS

- VERROU « Nelman » sur Motolettre
- VERROU « Nelman » sur séries Normale et Monoblocs
- EMBALLAGE COULEUR de la machine complète, (gris, bleu, beige, vert, incrusté, vert nil, marron, bleu, grenat, rouge).
- GRANDE PRESENTATION de la machine en chromé et couleur (décor n° 4)
- BANDERES couleur sur garde-boue, carter et réservoir d'huile (décor n° 3)
- GARDE-BOUE bords chromés, email noir ou couleur
- BOITE A VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.
- COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot à 4 vitesses.
- COMPTEUR KILOMETRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare
- COMPTEUR KILOMETRIQUE monte sur moto le compteur
- pas :
- Marque « OS »
- Marque « Jaeger »

Avec un velomoteur Terrot : ni permis de conduire, ni carte grise, ni limite d'âge

1 Ch. Velomoteur Monovitesse Standard, type M. 5

Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Alimentation par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Réserve à parallélogramme déformable. — Cadre surbaissé brisé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Gardes-boue arrière et avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouill très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genuillères ajustables. — Selle large à nappe de ressort. — Guidon chromé avec supports de leviers brisés. — Miroir rétro-éclairé. — Chaîne avec roulements à billes. — Pomme de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

Type Luxe M. 1

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.

1 Ch. Velomoteur 2 Vitesse, type MT

Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Alimentation par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Réserve à parallélogramme déformable. — Cadre surbaissé brisé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Gardes-boue arrière et avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouill très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genuillères ajustables. — Selle large à nappe de ressort. — Guidon chromé avec supports de leviers brisés. — Miroir rétro-éclairé. — Chaîne avec roulements à billes. — Pomme de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

1 Ch. Motoclette 3 vitesses Standard, type MTR. 5

Bloc-moteur à cylindre non chromé en fonte spéciale 48x55 m/m et double échappement à sorties parallèles. — Transmission par chaîne rigoureusement indéformable par pignons silencieux. — Vitesse permettant d'atteindre les côtes aux pourcentages les plus élevés et de réaliser grâce à un élargement de vitesses surprenantes sur les parcours les plus durs. — Débrayage parti-vitesse. — Moteur sans huile ou à sec. — Mise en marche par kick starter actionné d'arrière en avant. — Cadre entièrement brisé, de gabarit identique à celui d'une motocyclette, résistant sans une position stable et confortable. — Selle coulissante suspendue en 3 points d'une très grande souplesse. — Réservoir Aéroport de 10 litres de capacité environ tout en aluminium vernissé et livrable en repose-pieds. — Pédalier soigné électriquement. — Genuillères en caoutchouc. — Gardes-boue arrière et avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouill très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genuillères ajustables. — Selle large à nappe de ressort. — Guidon chromé avec supports de leviers brisés. — Miroir rétro-éclairé. — Chaîne avec roulements à billes. — Pomme de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

Type Luxe MTR. 1

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais par un boîtier spécial du volant magnétique. — Pompe de cadre. — Email noir, marron ou gris réglés.

1 Ch. Velomoteur 2 Vitesse-Kick, type MOTK

Mêmes caractéristiques générales que les modèles homme mais : Cadre ouvert. Capot protecteur. Filets garde-jupes. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Alimentation par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Réserve à parallélogramme déformable. — Cadre surbaissé brisé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Gardes-boue arrière et avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouill très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genuillères ajustables. — Selle large à nappe de ressort. — Guidon chromé avec supports de leviers brisés. — Miroir rétro-éclairé. — Chaîne avec roulements à billes. — Pomme de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

1 Ch. Velomoteur 2 Vitesse, type MOT

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.

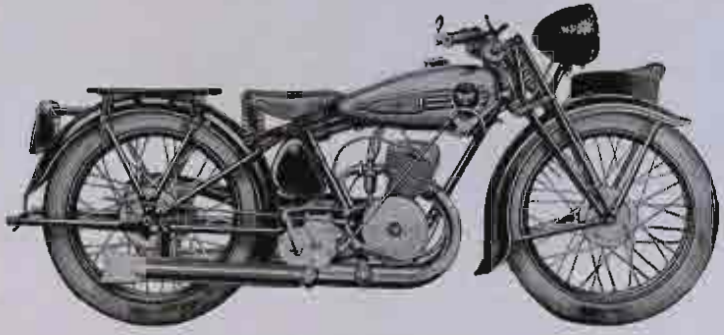
Type Luxe MO. 1

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.

1 Ch. Velomoteur 2 Vitesse-Kick, type MOTK

Mêmes caractéristiques générales que les modèles homme mais : Cadre ouvert. Capot protecteur. Filets garde-jupes. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Alimentation par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Réserve à parallélogramme déformable. — Cadre surbaissé brisé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Gardes-boue arrière et avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouill très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genuillères ajustables. — Selle large à nappe de ressort. — Guidon chromé avec supports de leviers brisés. — Miroir rétro-éclairé. — Chaîne avec roulements à billes. — Pomme de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

TERRROT

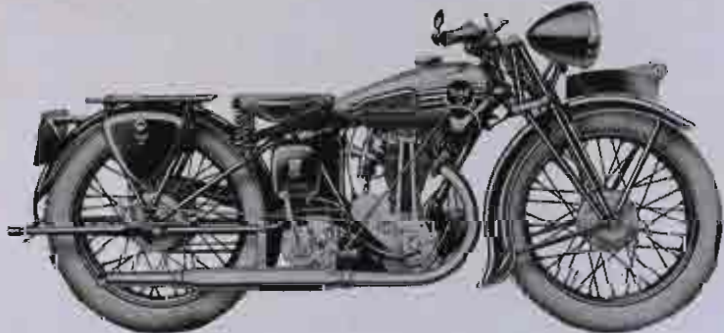


2 Ch. Tourisme Standard 175 cc., type SP. S

Moteur 2 temps, cylindre en fonte spéciale non chemisé et double échappement par sorties parallèles assurant un refroidissement parfait. — Cylindre 174 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses : 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneu ballon 25x3. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Fourche avec amortisseurs. — Guidon toréador orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolet à l'AV. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Répose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ.

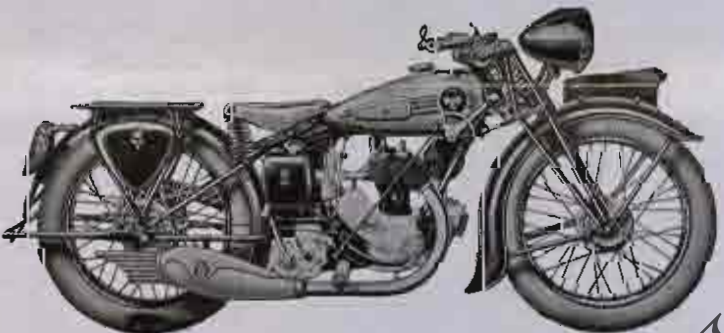
Type Luxe SP. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — Répose-pieds réglables.



2 Ch. Supersport 175 cc., type LR

Moteur 4 temps à culbuteurs mono échappement, type « Champion de France 1937 ». — Alésage 50 m/m. — Course 71 m/m. — Cylindrée 174 cc. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneu ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages amovible en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Répose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 90 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ.



3 Ch. Standard 250 cc., type PU. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 55 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneu ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages amovible en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Répose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ.

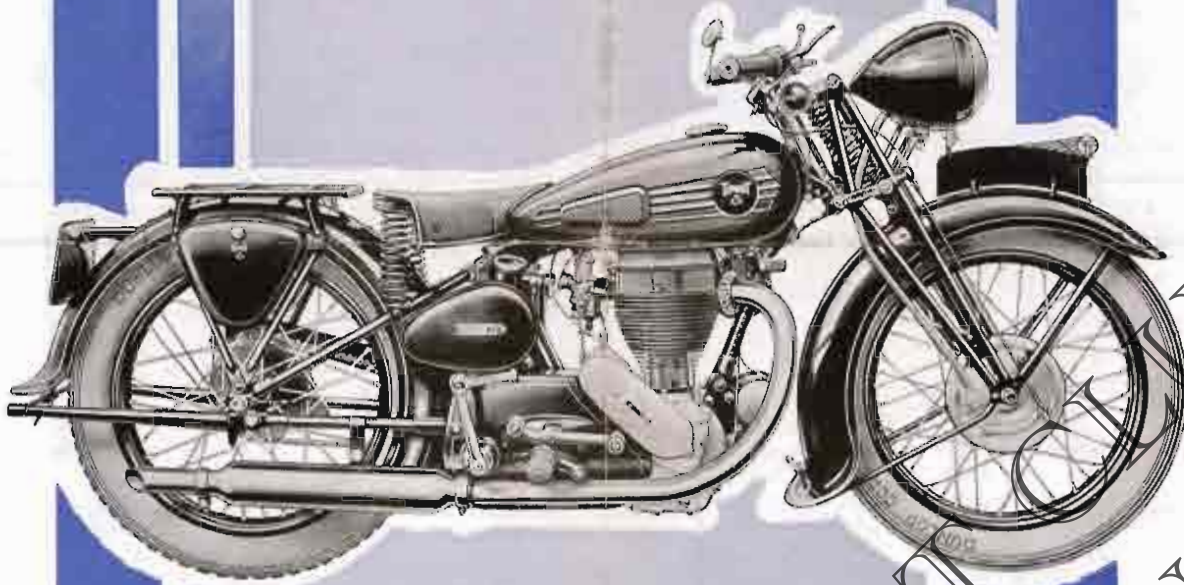
Type Luxe PU. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — 2 sacoche. — Répose-pieds réglables.



3 Ch. Supersport 250 cc., type OSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire ou aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,58, 7,25, 10,3, 16,3 à 1. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneu HP de 26x3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Répose-pieds réglables. — Sacoche latérales avec outillage de bord. — Poids à vide 113 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ.



4 Ch. Grand Sport Monotube Standard, type JS6. S

Moteur monotube à soupapes et culbuteurs totalement enclosés et graissés par circulation d'huile. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par dérivation d'huile et carter sec. — Allumage par magnéto. — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Rapports : 5,26, 6,57, 9,2, 14,02 à 1. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneu 26x3,25 strié à l'AV, triple pavé à l'AR. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon toréador en une pièce. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille AV et AR. — Réservoir « AéroSport » de 10 litres. — Réservoir d'huile « AéroSport » de 3 litres. — Sacoche tôle avec outillage complet. — Poids à vide 125 kgs. — Vitesse 120 km.-h. environ.

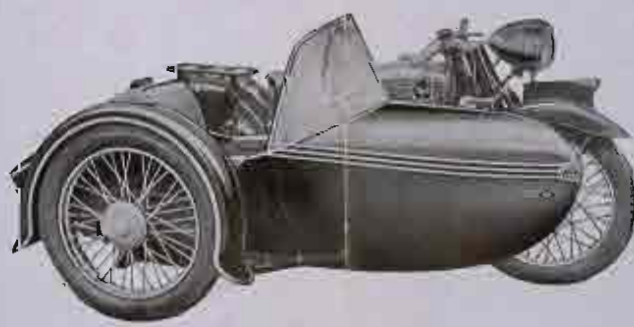
Type Luxe JS6. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais : Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amat toréador. — 2 sacoche. — Couvre-boîte. — Répose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.

4 Ch. Supersport, type NSSP

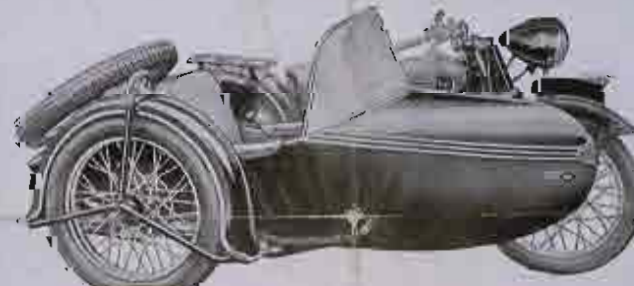
Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs et double échappement. — Rapports de soupapes à pignons. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Pneu 16x3,25. — Porte-bagages.

SIDE-CARS TERRROT



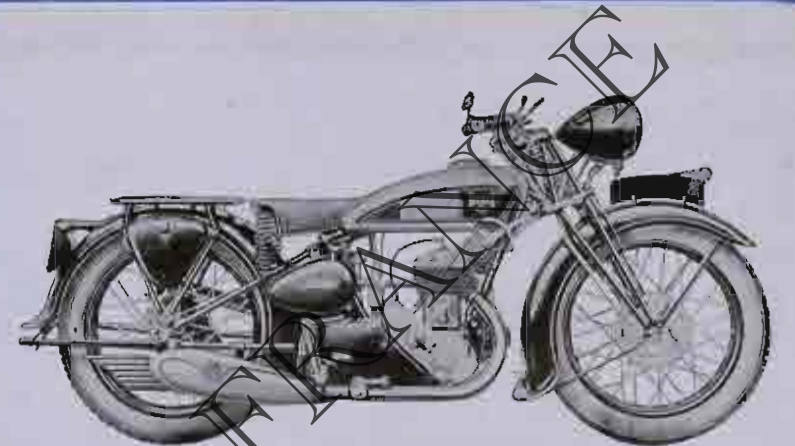
Side-Car Luxe, type P

Châssis tubulaire à 4 attaches à rotules et roue suspendue. — Suspension de caisse sur ressorts à lames entières. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise profilé. — Garde-boue à flasque intérieur. — Peinture cellulosique 2 tons, etc.



Side-Car Grand Tourisme, type DTP

Châssis tubulaire entièrement brasé type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche interchangeable avec les roues de la moto VA. — Frein dans le moyeu. — Suspension par 2 ressorts entiers à lames. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Accousoirs et Tapis caoutchouc. — Pare-brise profilé. — Garde-boue enveloppant. — Peinture cellulosique deux tons, etc. — Appareillage pour roue de secours arrière.

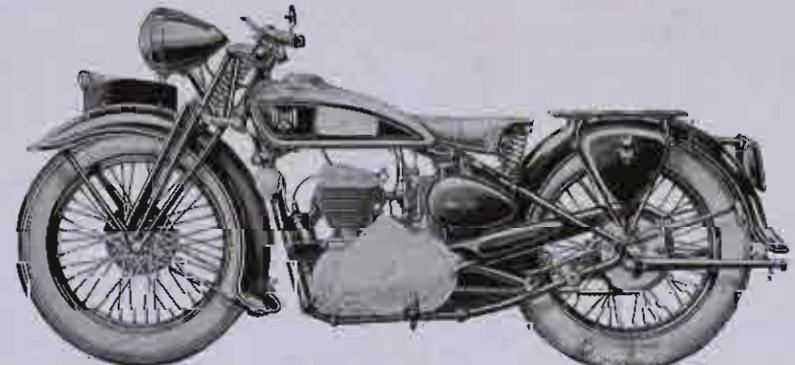


4 Ch. Tourisme Standard 350 cc., type HD. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto. — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneu ballon de 26x3,25. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue de 160 m/m. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères caoutchouc. — Répose-pieds caoutchouc. — Sacoche latérale. — Poids à vide 115 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ.

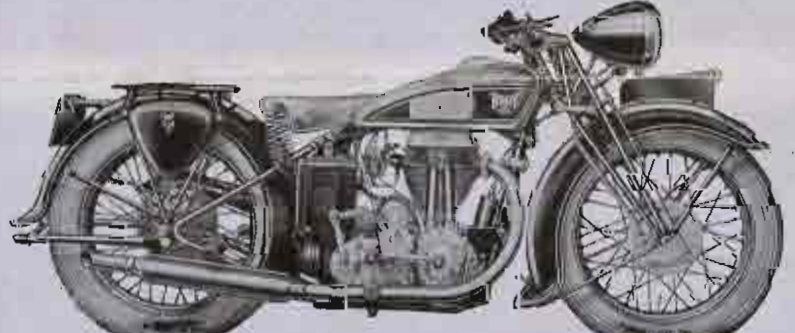
Type Luxe HD. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amat toréador. — 2 sacoche. — Couvre-boîte. — Répose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.



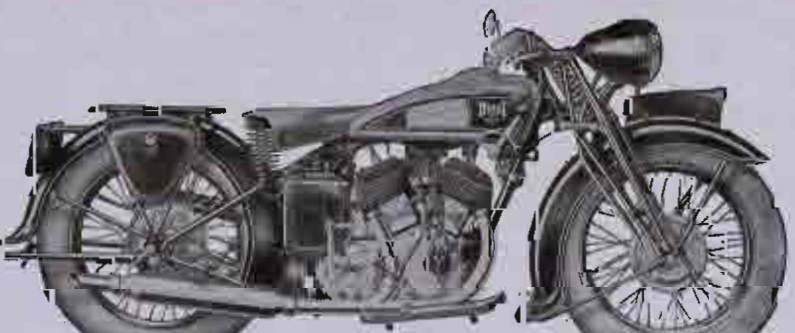
5 Ch. Tourisme 500 cc., type RD

Moteur monocilindre à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Rapports : 4,92, 6,15, 8,61, 13,67 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Chaine primaire dans bain d'huile. — Régulateur de tension. — Freins de 170 m/m. — Pneu de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amat » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 155 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ.



5 Ch. Grand Sport 500 cc., type RSSE

Moteur mono échappement à culbuteurs et soupapes totalement enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande au pied par sélecteur. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins de 170 m/m. — Pneu AV strié de 26x3,25 et AR triple pavé de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amat » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 160 kgs. — Vitesse 130 km.-h. environ (à l'essence).



7 Ch. Bi-cylindre 750 cc., type VA

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 87 m/m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage par circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,94, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques grand modèle. — Mise en marche par kick repliable. — Freins AV de 170 m/m, AR de 27x4. — Cadre herceau avec attaches de side-car. — Fourche brasée avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Répose-pieds caoutchouc. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kgs. — Vitesse 115 km.-h. environ.

