

1947

# TERRROT

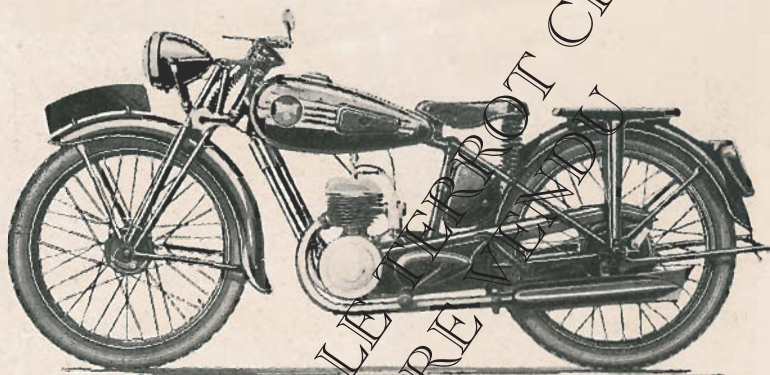


DOCUMENT FOURNIR PAR LE TERRROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

MOTOS  
VELOMOTEURS



## MOTORETTE 1 ch. 100 cm<sup>3</sup> Type M. 347

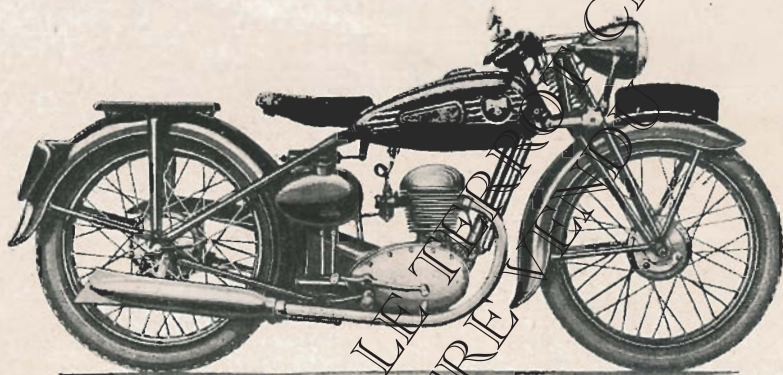


Des milliers d'usagers attestent que la « Motorette » TERROT est le véhicule le plus économique à l'achat comme à l'entretien. Sa maniabilité et sa rusticité permettent de bénéficier du maximum de commodités. Le M 347 est le modèle le plus populaire de la Maison.

**SPECIFICATIONS :** Moteur 2 temps, cylindre alliage léger chemisé. — Culasse alliage léger, 2 échappements, piston à reflecteur. — Alésage : 48 mm. — Course : 55 mm. — Cylindrée : 100 cm<sup>3</sup>. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaires. — Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. — Débrayage à 3 paires de disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication : 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale actionnée d'arrière en avant. — Cadre tubulaire entièrement brasé renforcé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Freins à tambour 100 mm. à l'AV, 130 mm. à l'AR. — Pneus 600 x 65. — Garde-boue enveloppants avec bavolet à l'AV. — Porte-bagages. — Sacoche avec ourlage. — Réservoir d'essence de 10 litres environ. — Béquille AR. — Guidon avec pompe tournante gaz. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de caduc. — Plaques de police AV et AR. — Rétroviseur. — Avertisseur. — Poids : 55 kgs.



## MOTORETTE 1 ch. 125 cm<sup>3</sup> Type E. P.

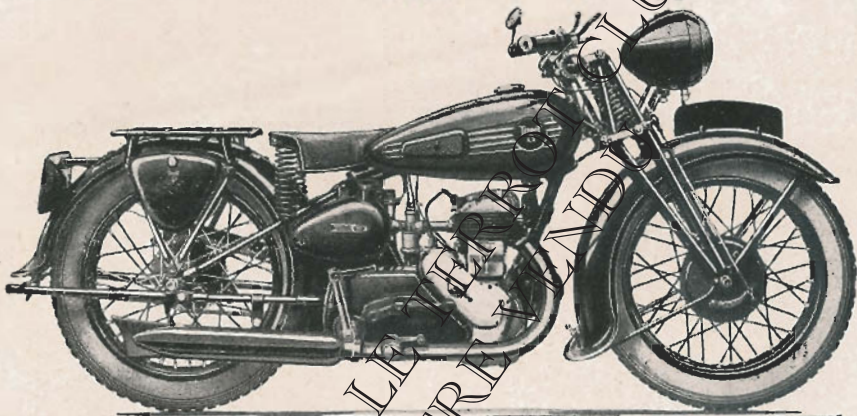


En créant la 125 E.P. le but recherché a été de mettre sur le marché un véhicule cumulant les avantages de la moto et ceux du vélomoteur. Il s'agit donc d'une véritable motocyclette légère qui jouit néanmoins du statut spécial aux vélomoteurs. Les caractéristiques qui suivent montrent avec quel souci du confort et de la sécurité de marche, TERROT a su résoudre le délicat problème qui était posé.

**SPECIFICATIONS.** — Bloc moteur temps monotube à soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Cylindre alliage léger chemisé. — Alésage 52 mm. — Course 53 mm. — Cylindrée 123 cm<sup>3</sup>. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par volant magnétique à avance variable. — Carburateur automatique. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages. — Boîte 4 vitesses et point mort verrouillé, rapports : 7,57 - 9,68 - 13,59 - 21,85 à 1. — Commande par sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale rep'able. — Freins à tambour de 130 mm. — Pneu AV 24 × 2,375, AR 25 × 3. — Moyeux aluminium. — AV fretté acier avec pr'se de compteur incorporée. — AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue par ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Portebagages amovible. — Béquille centrale. — Plaques de police AR et AV. — Réservoir d'essence : 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile : 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de 40 × 30. — Eclairage par volant magnétique. — Indicateur de vitesse incorporé au phare. — Poids : 75 kgs.



## TOURISME LUXE 4 ch. 350 cm<sup>3</sup> Type HC4

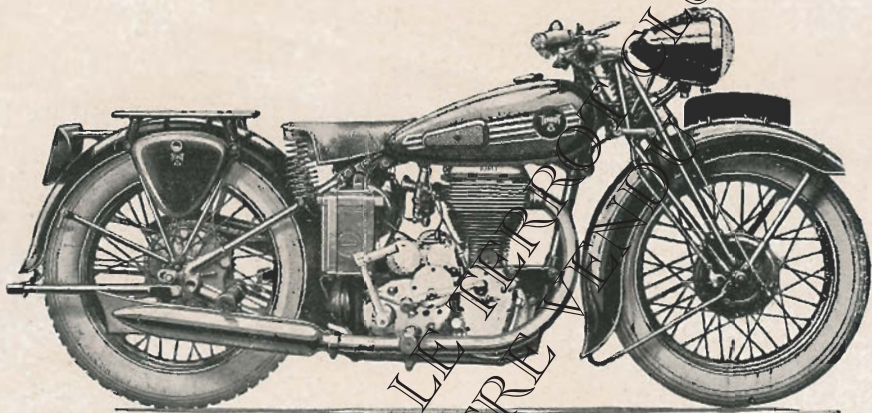


Un nouveau type dans la série des fameuses 350 cm<sup>3</sup> « latérales » TERROT qui ont le plus contribué au renom de la marque. La H.C. 4 comporte un nouveau système de graissage qui assure une sécurité de marche à toute épreuve. Elle sera la machine idéale pour le travail et le tourisme, même à deux.

**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage : 70 mm. — Course : 50 mm. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied, rapports : 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4. — Débrayage à 3 disques lège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon de 26 x 3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue de 160 mm., à bavolet à l'AV et enveloppant à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir d'essence aéroport de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères. — Repose-pieds réglables. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40 x 30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Poids : 120 kilogs.



## GRAND SPORT MONOTUBE 5 ch. 500 cm<sup>3</sup> Type RGSE



**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes et culbuteurie totalement encloses et graissées par circulation. — Cylindres alliage léger. — Alésage : 84 mm. — Course : 90 mm. — Cylindrée 499 cm<sup>3</sup>. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par magnéto-dynamo. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports : 4,72 - 5,9 - 8,26 - 13,12 à 1. — Débrayage 4 disques liège. — Frein 170 mm. à l'AV, 200 mm. à l'AR. — Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR avec moyeux à broche. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Poignée soufflante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles AV et AR. — Réservoir d'essence aéroport de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40 x 30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids : 190 kilogs.

## 500 cm<sup>3</sup> GRAND SPORT Type RGAS avec side DTP

Mêmes spécifications que ci-dessus, sauf :

Rapports de boîte : 5,86 - 7,32 - 10,25 - 16,29 à 1. — Roues interchangeable avec moyeux à broche, montées avec pneus 27 x 4 ou 27 x 3,75. — Fourche spéciale pour side-car à tubage latéral. — Guidon spécial side-car. — Poids de l'ensemble : environ 300 kilogs.

Side-DTP à 4 attaches, dont 2 à rotules. — Cadre triangulé en tubes assemblés par brasure avec raccords moulés. — Suspension par 4 ressorts fixés au châssis par brides en éthers. — Roue à broche à démontage instantané, interchangeable avec les roues de la motocyclette. — Frein de 170 mm. commandé par pédale au pied droit, conjugué avec le frein AR de la moto. — Carrosserie tout acier. — Grand coffre à l'AR. — Roue de secours.



## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous declinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de paralité des défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

## Établissements TERROT

Société Anonyme au capital de 105.000.000 de francs

2, rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale .. TERROT, Case 3, DIJON

Télégrammes ... TERROT-DIJON

Téléphone ..... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33

Chèques Postaux. DIJON 58-67

CODES } A B C 5<sup>e</sup> Edition  
LIEBERS

R.C. Dijon n° 4374