



SUPPLÉMENTS

Compteur kilométrique "OS" ou "Jaeger"	225	Marchepieds wagon aluminium sur 2 et 3 CV, catalogués avec repose-pieds caoutchouc	40
Cornet avertisseur	20	Marchepieds wagon de luxe "John Bull" caoutchouc et armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium	75
Feu rouge arrière	5	Miroir rétroviseur	22
Eclairage par phare acétylène de 120 ^{mm}	135	Montre 8 jours	75
Eclairage électrique par magnéto commandée par la roue arrière :		Planche de bord aluminium pouvant recevoir le compteur et la montre	55
" Radios " pour fourche oscillante ..	320	Pare-jambes " Terrot " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (indispensables en hiver)	65
— — parallélogr. ..	355	Selle " Cantilever " sur 3, 4, 5 CV	105
— avec éclairage à l'arrêt	395	Selle souple " Meilleure " en cuir	40
Supplément pour lanterne arrière	25	Siège auxiliaire pour porte-bagages modèle " Meilleure " extra-bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	85
Eclairage électrique " Alterno " par alternateur commandé par le volant moteur avec code et lampe arrière (sur 2 temps)	430	Siège auxiliaire " Spring " modèle luxe	115
Eclairage électrique par dynamo commandée par le moteur avec batterie 6 volts, conjoncteur-disjoncteur, phare, lanterne arrière, tableau avec commutateur et ampèremètre, avertisseur électrique (sur 4 temps)	875	Panneaux en couleur, sur réservoirs autres que les réservoirs en selle	30
Supplément pour phare " Trilux "	175	Réservoir en selle nickelé et panneaux couleur	50
— — code " Cyclope "	60	Emallage en grenat ou vert olive de la machine complète	250
EMBALLAGES { Harasse 1 motocyclette 2 CV, 3 CV ou 4 CV			50
— — 1 motocyclette 5 CV			75

N.-B. — Les emballages sont à la charge du client et ne sont pas repris.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et comprennent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage, la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans que l'usager ait à en bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant à leur part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous ne sommes responsables en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification et la signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Mai 1929.

(R. C. N° 4374)

Établissements TERROT
2, Rue André-Colomban, DIJON.



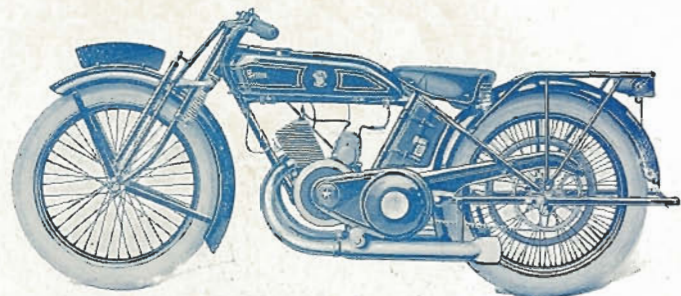
ACHETÉ PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
PEUT ÊTRE VENDU



1929



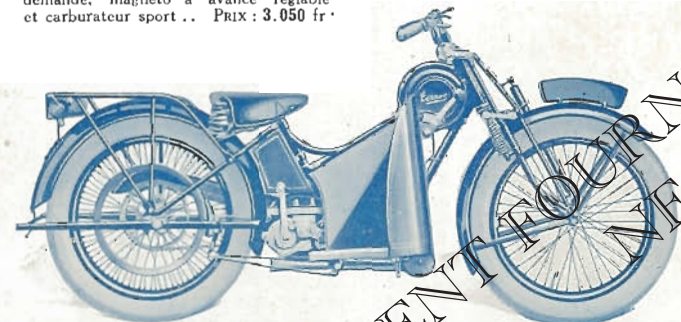
2 CV - 2 Temps 175 cc



TYPE LP. — 2 CV TOURISME STANDARD — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Cadre droit. — Pneus talons 600 × 50. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé ou sport. PRIX : 2.350 fr.

TYPE LC. — 2 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Cadre surbaissé. — Pneus ballon 25 × 3. — Sacoche à serrure. — Selle souple grand modèle. — Bidon de secours. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon réglable semi-relevé ou TT. PRIX : 2.950 fr.

TYPE LSC. — 2 CV SPORT CONFORT (suivant cliché). — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais moteur sport à double échappement et silencieux tubulaires ou pot d'échappement sur demande, magnéto à avance réglable et carburateur sport. PRIX : 3.050 fr.

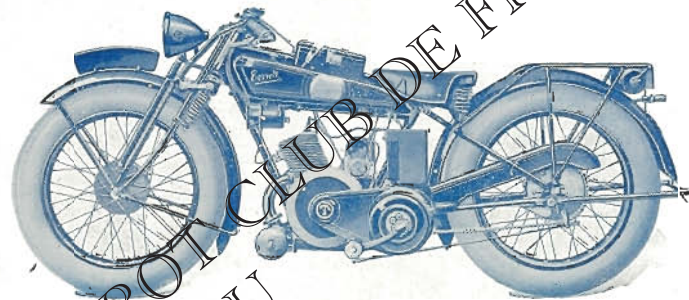


TYPE LDC. — 2 CV DAME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Cadre ouvert. — Capot par-jambes instantanément démontable sans outils. — Pneus ballon 25 × 3. — Sacoche à serrure. — Selle souple grand modèle. — Bidon de secours. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé. PRIX : 3.300 fr.

Sur modèle CONFORT : Supplément pour
boîte 3 vitesses. 150 fr. selle Cantilever 90 fr.
freins de 170 dans les moyeux. 130 fr. marchepieds wagon (sauf sur LDC) 40 fr.

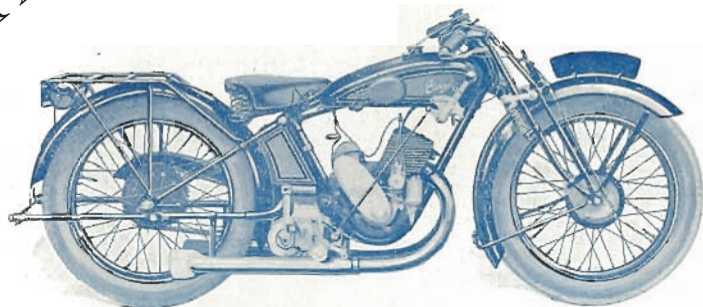


3 CV - 2 Temps 250 cc.



TYPE FT. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Pneus talons 650 × 65. — Sacoche à serrure. — Bidon de secours. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 3.350 fr.

TYPE FTC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 67 × 70; — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 dans les moyeux. — Coffre à serrure. — Bidon de secours. — Genuillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 3.925 fr.



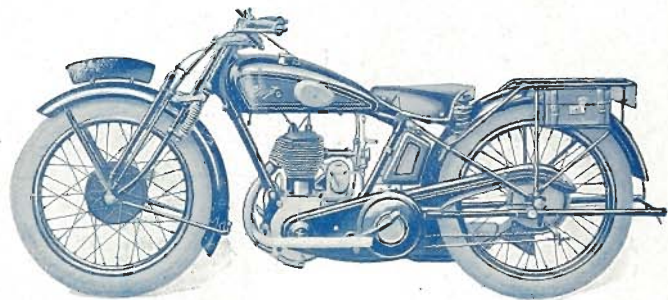
TYPE FSO. — 3 CV SPORT. — Moteur 2 temps 67 × 70 à double échappement et silencieux tubulaires ou pot d'échappement sur demande. — Magnéto à avance réglable. — Carburateur sport. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 dans les moyeux. — Sacoche à serrure. — Bidon de secours. — Genuillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Panneaux bleus sur réservoir et sacoche. PRIX : 3.975 fr.



DOCUMENT FOURNI PAR LE CLUB FRANÇAIS DE MOTOCYCLISME. LE DOCUMENT PEUT ÊTRE REPRODUIT.

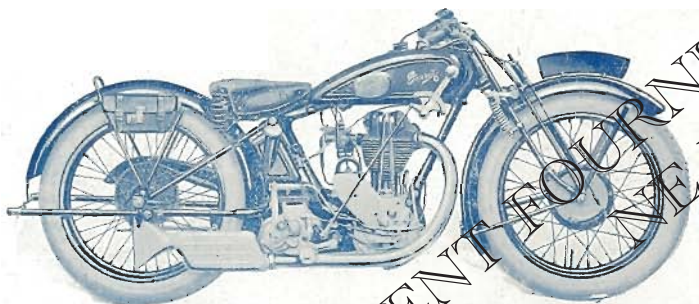


3 CV - 4 Temps 250 cc.



TYPE OT. — 3 CV TOURISME LUXE. — Moteur 4 temps 59 × 90 à soupapes latérales. — Pompe à huile à visueur et débit réglable. — Epurateur d'air. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus ballon de 25 × 3. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Sacoches à serrures avec outillage. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs. PRIX : 4.700 fr.

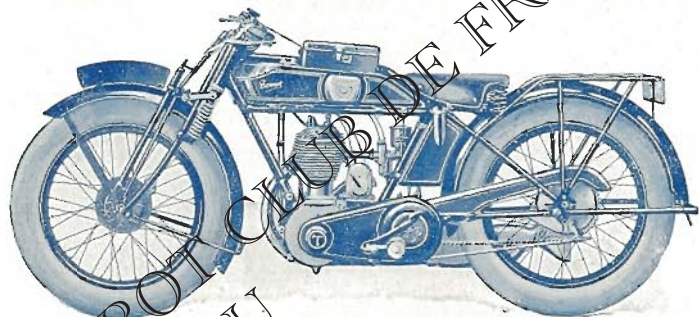
TYPE OS. — 3 CV SPORT LUXE. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables. PRIX : 4.700 fr.



TYPE OSS. — 3 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 59 × 90 à culbuteurs. — Pompe à huile à visueur et débit réglable. — Pompe de secours à main. — Boîte 3 vitesses à rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus à tringles H.P. de 26 × 3,25. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Porte-bagages sur demande. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs. PRIX : 5.350 fr.



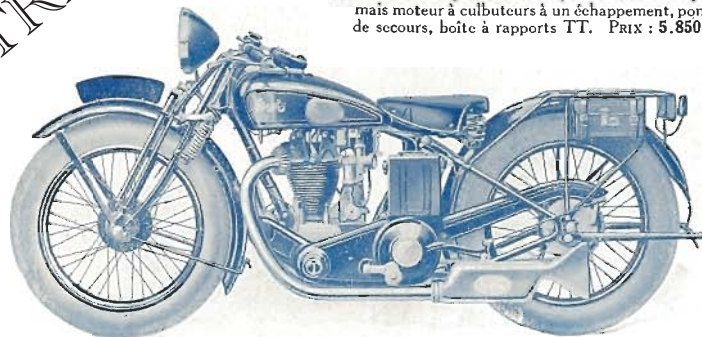
4 CV - 4 Temps 350 cc.



TYPE HTS. — 4 CV TOURISME STANDARD. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Pompe à huile avec visueur et débit réglable. — Epurateur d'air. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoirs séparés. — Pneus ballon de 27 × 4. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Coffret à outils sur réservoir avec serrure. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 5.200 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT STANDARD. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables. PRIX : 5.200 fr.

TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT. — Mêmes spécifications que le modèle Sport, mais moteur à culbuteurs à un échappement, pompe de secours, boîte à rapports TT. PRIX : 5.850 fr.

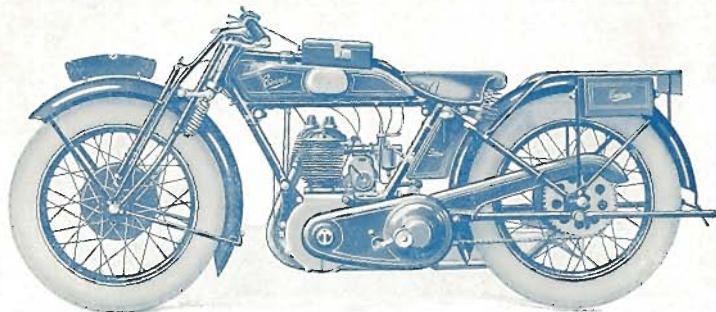


TYPE HSSO2. — 4 CV SUPERSPORT "Champion de France". — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs et double échappement. — Pompe à huile à visueur et débit réglable. — Pompe de secours à main. — Boîte TT renversée à 3 vitesses et 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Amortisseurs sur le moteur et sur la boîte. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre semi-berceau. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus ballon de 27 × 4. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Porte-bagages avec 2 sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Panneaux rouges sur réservoirs. PRIX : 6.200 fr.





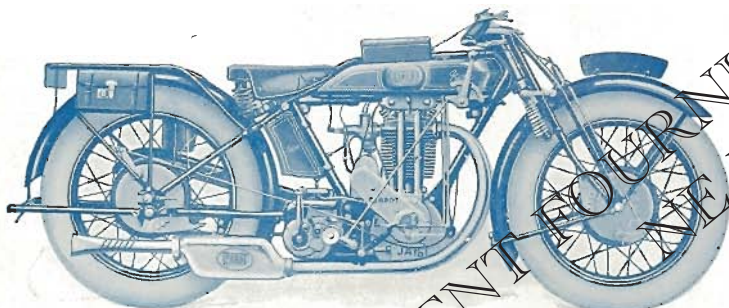
5 CV - 4 Temps 500 cc



TYPE NT. — 5 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à soupapes latérales. — Graissage par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Brown. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 6.500 fr.

TYPE NS. — 5 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.500 fr.

TYPE NTO - NSO. — 5 CV TOURISME ou SPORT LÉGERE. — Mêmes particularités de montage que le type HSSO, mais moteur 500 cc. à soupapes latérales. PRIX : 6.100 fr.



TYPE NSS1. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à culbuteurs. — Graissage par pompe mécanique avec viseur et pompe auxiliaire commandée par levier au guidon. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches et rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Brown. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. PRIX : 7.400 fr.

TYPE NSS2. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur à double sortie d'échappement. PRIX : 7.700 fr.



EXTRAIT DU PALMARÈS 1928



PERROTIN.



ROLLAND.



DURAND.



COULON.

- 22-1-28 Six Jours d'Hiver 350 cc 1^{er} ex æquo : DOYEN.
- 2-3-28 Kilomètre lancé Pau 350 cc 1^{er} CHERMONT.
- 5-3-28 Grand Prix M. C. Algérie 175 cc 1^{er} FRACES.
- 11-16-3-28 Paris-Nice machines classées 1^{er} ex æquo : DURAND, DOYEN, LAWIGNE, QUENETTE.
- 350 cc PERROTIN P., PERROTIN H. M. MAISTRE.
- side 350 cc GROTHEROT.
- 500 cc BÉTEMPS.
- 18-3-28 Côte de la Turbie 250 cc 1^{er} DURAND.
- 25-3-28 Côte Mont-Agel 250 cc 1^{er} DURAND. 500 cc 1^{er} ROLLAND.
- 25-3-28 Côte d'Argenteuil 350 cc 1^{er} COULON.
- side
- 8-4-28 Bordeaux-Les Pyrénées-Bordeaux 350 cc 1^{er} ex æquo : COLAS.
- 8-4-28 Circuit de Provence 250 cc 1^{er} ex æquo : DURAND, GAROT, LAVIGNE, FAUGERES. 350 cc 1^{er} ex æquo : PERROTIN, DUPUIS, BOUSQUET, BARTHÉLEMY.
- 15-4-28 Circuit de l'Aisne 350 cc 1^{er} COULON.
- 29-4-28 Côte des Alpilles 250 cc 1^{er} DURAND.
- 6-5-28 Circuit de l'Aube 250 cc 1^{er} DURAND. 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 6-5-28 Grand Prix d'Algérie 350 cc 1^{er} FRACES.
- 13-5-28 Côte de Brno-Solesice (Tchécoslov.) 175 cc 1^{er} WAGNER. 250 cc 1^{er} TICHY.
- 17-5-28 Circuit de l'Ain 250 cc 1^{er} ex æquo : GAROT, QUENETTE. 350 cc 1^{er} GOUBERT, BOUSSELOT, TROLLET.
- 3-6-28 Tourist Trophy Tchécoslovaque 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 3-6-28 Côte du Limonest 250 cc 1^{er} DURAND. 500 cc 1^{er} DURAND.
- 17-6-28 Côte de Krabwka-Bilsky 250 cc 1^{er} TICHY. 350 cc 1^{er} TICHY.
- 17-6-28 Grand Prix de Marseille 500 cc 1^{er} DURAND.
- 17-6-28 Circuit Camp du Drap d'Or 350 cc 1^{er} COULON.
- 24-6-28 Côte de Chanteloup 250 cc 1^{er} COULON. 350 cc 1^{er} COULON.
- 1-7-28 Course Knoviz Olsany 250 cc 1^{er} TICHY.
- 8-7-28 Côte de Gordes 250 cc 1^{er} PERROTIN.
- 8-7-28 Côte de l'Escrinet 500 cc 1^{er} REYIER.
- 21 au 28-7-28 Paris-Les Pyrénées-Paris 250 cc 1^{er} ex æquo : QUENETTE, GAROT, GILLOT.
- 21-7-28 Côte de la Baraque 250 cc 1^{er} RAFFIN.
- 28-7-28 Côte de la Valette 350 cc 1^{er} COULON.
- 5-8-28 Circuit d'Auvergne 350 cc 1^{er} DUCROT.
- 15-8-28 Côte du Mont-Ventoux 250 cc 1^{er} CHABAS.
- 19-8-28 Côte de Laffrey 250 cc 1^{er} DURAND. 350 cc 1^{er} DURAND.
- 20-8-28 Concours de Régularité des Vosges 500 cc 1^{er} SCHREIBER.
- 22-8-28 Grand Prix de la Baule 1^{er} COULON. 2^e CLERMONT.
- 2-9-28 Championnat de France 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 9-9-28 Meeting de Dieppe 250 cc 1^{er} COULON. 350 cc 1^{er} COULON.

HUILES TERROT

Pour nos moteurs employez exclusivement les "Huiles TERROT" raffinées par la Société OLÉO.



1^{er} Juillet 1929

PRIX DE VENTE de nos Motocyclettes

ANNULANT ET REMPLAÇANT CEUX
DE NOTRE CATALOGUE 1928

Type LP	2 CV	175 cc	Tourisme Standard....	Fr. 2350
» LC	2 CV	175 cc	Tourisme Confort....	» 2950
» LSC	2 CV	175 cc	Sport Confort.....	» 3050
» LDC	2 CV	175 cc	Dame Confort.....	» 3300
Type FTC	3 CV	250 cc	Tourisme Confort....	» 3925
» FTO	3 CV	250 cc	Tourisme Confort....	» 3975
» FSO	3 CV	250 cc	Sport Confort.....	» 3975
Type OT	3 CV	250 cc	Tourisme Luxe.....	» 4475
» OS	3 CV	250 cc	Sport Luxe.....	» 4475
» OSSE	3 CV	250 cc	Supersport.....	» 5350
Type HTC	4 CV	350 cc	Tourisme Confort....	» 4950
» HSC	4 CV	350 cc	Sport Confort.....	» 4950
» HSSO 1	4 CV	350 cc	Supersport 1 échappement.	» 5500
» HSSO 2	4 CV	350 cc	Supersport 2 échappements	» 5850
Type NTO	5 CV	500 cc	Tourisme légère.....	» 5750
» NSO	5 CV	500 cc	Sport légère.....	» 5750
» NT	5 CV	500 cc	Tourisme Confort....	» 6500
» NS	5 CV	500 cc	Sport Confort.....	» 6500
» NSSO 1	5 CV	500 cc	Supersport 1 échappement.	» 6800
» NSS 1	5 CV	500 cc	Supersport Confort 1 échapp.	» 7400
» NSSO 2	5 CV	500 cc	Supersport 2 échappements	» 7100
» NSS 2	5 CV	500 cc	Supersport Confort, 2 échapp ^{ts} .	» 7700

Les prix ci-dessus s'entendent pour machines prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Ils peuvent être modifiés de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Suppléments.....

TARIF

de nos Suppléments

Compteur " OS " ou " JAEGER "	225 »
Cornet avertisseur	20 »
Feu rouge arrière	5 »
Eclairage par phare acétylène	135 »
Eclairage électrique " ALTERNO " pour 2 temps....	430 »
Eclairage électrique " MARCHAL " ou " SOUBITEZ " luxe, avec avertisseur et accus.	750 »
Supplément pour phare " TRILUX ".....	175 »
Adjonction d'un petit phare Cote " CYCLOPE " ...	80 »
Eclairage électrique " SOUBITEZ " Standard avec avertisseur et accus (petit modèle).....	400 »
Marchepieds caoutchouc " JOHN BULL "	75 »
Miroir retroviseur	22 »
Montre 8 jours	75 »
Planche de bord pour compteur et montre	65 »
Pare-jambes TERROT pour marchepieds bagage	65 »
Selle " MEILLEURE " N° 6, bassin cuir	40 »
— " CANTILEVER " petit modèle	95 »
— " CANTILEVER " gros modèle	105 »
Strapontin de porte bagages " MEILLEURE " avec les repose-pieds	85 »
Strapontin " SPRING " tube	115 »
Repose-pieds	35 »
Nickelage complet du réservoir avec panneaux bleu ou rouge électrique	50 »
Panneaux dijonais , ou Bandeaux fantaisie sur réservoir	30 »
Bandes bleu ou rouge électrique sur garde-boue nickelé... ..	90 »
Bandes couleur (Duco) sur garde-boue	30 »
Emallage grenat ou vert olive de la machine	150 »
<hr/>	
EMBALLAGES { Pour 1 motocyclette 2 cv.	35 »
— 1 — 3 cv., 4 cv. et 5 cv. légère	55 »
— 1 — 5 cv	60 »

NE PEUT ETRE VENDU
 SEUL
 Fourni par le Terrot