

SUPPLÉMENTS

Cornet avertisseur, petit modèle.....	20	Marchepieds wagon de luxe "John Bull" grand modèle en caoutchouc avec armature métallique, en remplacement des marchepieds aluminium.....	100
Feu Rouge arrière.....	5	Miroir rétroviseur.....	40
Eclairage électrique "Radios" avec bride pour guidon TT.....	400	Montre 8 jours, encastrée dans le couvercle du coffre à outils sur réservoir.....	115
Eclairage électrique "Radios" avec pile pour éclairage à l'arrêt et feu rouge à l'arrière.....	470	Pare-jambes "Terrot" se montant sur tous les modèles munis des marchepieds wagon (recommandé).....	75
Eclairage électrique par magnéto "Maglum", avec phare "Marchal" et dispositif de débrayage.....	825	Strapontin de porte-bagages (genre Tan-Sad) grand modèle à 4 ressorts.....	115
Eclairage électrique par magnéto-dynamo "Bosch" ou "Lucas", avec accumulateurs (devis sur demande),	"	Repose-pieds caoutchouc, pour siège ci-dessus, la paire.....	45
Cornet vibreur "Bosch" pour d',	"	Emaillage grenat de la moto avec panneaux cerise et bandeaux assortis.....	250
Phare acétylène de 120 m/m, avec générateur séparé.....	120		
Compteur OS ou Jaeger à transmission flexible, commande par roue AV, indicateur de vitesse et totalisateur.....	275		

Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose.

EMBALLAGE : Harasse pour une machine. 75 fr.

Les emballages ne sont pas repris

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature devant déclencher au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

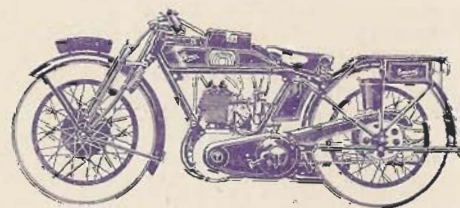
Terrot



MOTOCYCLETTES

5 CV

TOURISME ==
SPORT ==
SUPERSPORT
== (500 c.c.) ==



1927

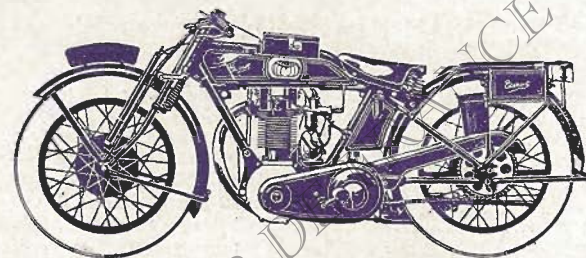
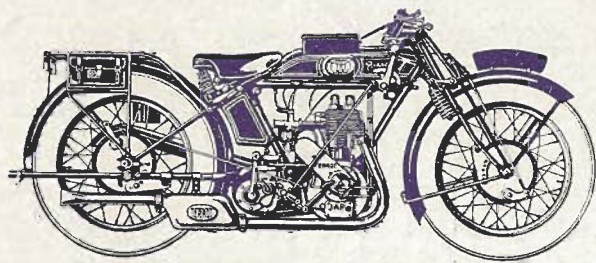
ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 9 Millions de Francs

SIÈGE SOCIAL & USINES : 2, Rue André-Colomban

DIJON

(R. C. N° 4374)



TYPE "NT". — 5 CV "TOURISME" 500 cc. — Moteur à soupapes latérales. — Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 6.800 fr.

TYPE "NS". — 5 CV "SPORT" 500 cc. — Même modèle mais avec Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.800 fr.

Vitesse : 100 km./h. environ

TYPE "NSS". — 5 CV "SUPERSPORT" 500 cc. — Moteur à culbuteurs. — Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. — Commande de pompe à main par manette au guidon. PRIX : 7.600 fr.

Cette machine convient parfaitement pour le tourisme rapide.

Vitesse : 120 km./h. environ

DESCRIPTION

Moteur : JAP, alésage 85.5^{m/m}, course 85^{m/m}, cylindrée 490 cc., piston en alliage léger, tête de bielle graissée.

Réglage

O. A. 15° (2.4^{m/m}) avant P. M. H.
F. A. 60° (20.6^{m/m}) après P. M. B.
O. E. 62°1/2 (22.2^{m/m}) avant P. M. B.
F. E. 22°1/2 (4.8^{m/m}) après P. M. H.

Graissage du Moteur : automatique par pompe Best et Lloyd avec viseur logé dans le réservoir (débit 30 à 35 gouttes à la minute).

Graissage de secours par pompe à main.

Graissage sous pression des articulations de la fourche, de la direction et des moyeux par pompe Técalémit.

Magnéto : "FRANCE" gros modèle à pôles feuilletés et avance réglable. Avance maximum 12^{m/m}.

Carburateur : semi-automatique AMAC, à double commande et dispositif de ralenti.

Echappement : par long tuyau nickelé et silencieux aluminium de grande capacité.

Transmission : par chaînes "Renold" de 15,8×9,6^{m/m}, protégées à l'avant par un carter aluminium semi-fermé avec couvercle de visite du débrayage et à l'arrière par un garde-chaîne en tôle emboutie.

Boîte de vitesse : à 3 combinaisons à rapports moyennement rapprochés et engrenages toujours en prise.

Fixation du carter par 4 attaches et réglage de la tension de chaîne par écrou différentiel.

Rapports de transmission pour le solo.

NT-NS : 4.9-6.43-10.2.

NSS : 4.6-6.05-9.65.

Pour le side-car le pignon au moteur est prévu avec 2 dents de moins.

Kick-Starters : complètement enfermés, pédale se repliant dans le plan de la machine.

Débrayage : très doux à 4 jeux de disques.

Moyeux : très robustes, à gros cônes permettant le rattrapage de jeu.

Freins : avant et arrière du nouveau type à expansion interne, tambours de 210^{m/m}. Commande des freins avec attaches instantanément démontables.

Roues : montées avec jantes à base creuse et pneus ballon à tringles DUNLOP de 700×100.

Cadre : extra robuste, entièrement en tubes étirés sans soudure et brasés avec les raccords forgés ou coulés.

Trois attaches de side-car sont prévues.

Fourche : renforcée du type à parallélogramme avec amortisseurs de choc réglables indépendants des biellettes.

Garde-boue : de 160^{m/m} de largeur à section anse de panier, étudiés spécialement pour le pneu ballon.

Supports : articulés à l'avant et à l'arrière.

Porte-bagages : extra fort avec tirants pour l'usage du tan-sad.

Selle : TERRY ou LYCETT-AERO.

Guidon : orientable TT émaillé noir avec poignées caoutchouc HUTCHINSON.

Frein de direction extra sensible.

Réservoir d'essence de 10 litres de capacité, avec monocle encastré pour le contrôle du graissage.

Réservoir d'huile séparé de 2 lit. 600 de capacité avec pompe de secours.

Réservoir auxiliaire (nourrice de secours) de 1 litre 650 de capacité fixé sur le côté gauche du porte bagages par 2 écrous à oreilles.

Genouillères : en caoutchouc extra-souple sur les côtés du réservoir.

Boîte à outils avec fermeture à serrure, sur le réservoir d'essence et renfermant une trousse garnie comprenant notamment :

1 jeu de 12 clés diverses,	1 jeu de démonte-pneus,
1 clé à molette,	1 boîte de "Rustines",
1 pince universelle,	1 mailon de chaîne rapide,
1 tournevis,	2 gicleurs de rechange,
1 burette,	1 lanion,
1 pompe Técalémit.	1 notice d'entretien.

Pompe à pneus de 40×24 à long raccord, fixée sur la fourche au moyen de supports brasés.

Sacoches cuir avec fermeture à serrure sur le côté droit du porte-bagages.

Boîte pour chambre à air de rechange sur le côté gauche.

Support pour bougie de rechange.

Finition : émail noir très soigné, rehaussé de filets or.

Poids à vide : 145 kgs (type NT, NS) et 150 kgs (type NSS).

Les prix indiqués s'entendent pour Machines prises à nos Usines de Dijon et livrées complètes avec pneus ballon, outillage de bord et tous les accessoires prévus dans la description ci-dessus (amortisseurs, frein de direction, genouillères, réservoir de secours, boîte à chambre, etc...)