1955

TERROT

le triomphe de la qualité !

250 CM3

PUISSANTE ET CONFORTABLE C'EST UNE **Routière.**

MANIABLE ET ÉCONOMIQUE C'EST UNE **Utilitaire.**

Des solutions nouvelles d'une efficacité **ABSOLUE**

MOTO 250 cm³ type OSSD

SPÉCIFICATIONS

C'est là ...

250 cm³ TERROT

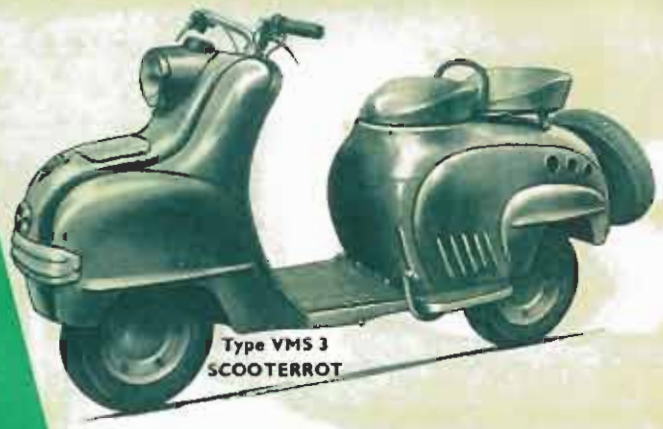
La Motocyclette universelle, illustrant 30 ANS DE PROGRÈS

NOTICE FRANCO SUR DEMANDE A : TERROT -- DIJON

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ETRE VENDU

TERROT 1955



Type VMS 3
SCOOTERROT

SCOOTERS 125 cm³

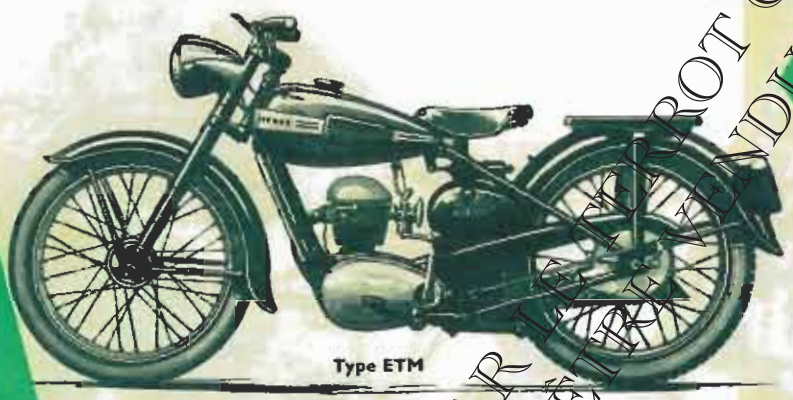
TYPE VMS 3 : Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à piec. étanlié, distr. à deux tranal., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55. Alt. et déf. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 3 vit. com. par 2 pédales, rap. de dém. : 1re : 9,83 à 1, 2e : 4,83 à 1. Débr. à doq. multipl. Freins : à camb. : AV. d. 100, AR d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chassis, rap. de la ch. à air par fixat. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. en sim. ressort. Susp. AR : tube piv. sur arc. de chân., et susp. par bloc caout. ronger. Divers : Rés. ess. 7 l. Coff. à out. amov. sous la selle pour. un acces. Inc. du mot. Pass. int. AR amov. Feu rouge stand. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

SCOOTERROT : Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étanlé, distr. à deux tranal., culasse bém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et éclairage par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 3 vit. com. avec présél.; rap. de dém. : 1re : 11,38 à 1, 2e : 7,27 à 1, 3e : 4,83 à 1. Débr. à doq. multipl. Freins : à camb. : AV. et AR. d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Roue de secours avec flanc. en tôle, stockp. au cache-roue. Susp. av. : tube art. sur biell. en sonore. Nouveau. Susp. ar. oscillante auto-amortie par bloc caout. comp. Rés. d'ess. 9 l. environ. Carr. ar. amov., tamisé, sert autour d'un axe, dégag. ainsi le moteur et toute la mécan. Avert. électr. Vit. : 75 km/h. Consom. 2,8 l. aux 100 km.

CYCLOMOTEUR "LUTIN"

SPÉCIFICATIONS. — Bloc moteur 2 temps, 48 cm³ à cylindre placé horizontalement sous le pédalier. — Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primaire par courroie dentelée sous carter étanche. — Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. — Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. — Echappement par silencieux « Wilman ». — Guidon avec poignée tournante double effet, gaz et décompresseur. — Commande de starter au guidon. — Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant. — Cadre berceau renforcé. — Fourche télescopique. — Roues de 600 x 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue très enveloppants à bavolets. Porte-bagages avec accolhes tôle et caoutchouc. — Béquille latérale. — Selle souple. — Timbre avertisseur. — Pompe à air. — Poids environ : 30 kgs. — Vitesse 30 km/h. environ. — Consommation : 1,5 litre aux 100 kilomètres.

"LUTIN"



Type ETM

VÉLOMOTEURS 125 cm³ type ETM

SPÉCIFICATIONS : Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - soupapes en tête, totalement [illegible] culasse et graissées par circul. huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylind. 123 cc. (52x58). - Graissage à circul. continue et carter sec par pompe à double engrenages. - Allum. par volant magnétique à avance variable. - Carb. automat. avec volet de départ et filtre à air. - Echappem. par silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaine. - Boite à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débr. très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. - Moyeu AR alu à bonne faculté amortisseur de ressorts. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télescop à grand débattement. - Cadre tubul. entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz - Selle caoutchouc suspendue ressort hélicoïd. réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-volant. - Béquille centr. - Pl. de pied AR tamon. - Réserv. d'essence 10 l. - Gonnolibrant. - Réserv. huile 3 l. - Sacoche côté - Pompe cadre. - Eclairage par volant magnét. - Poids : 78 kgs.

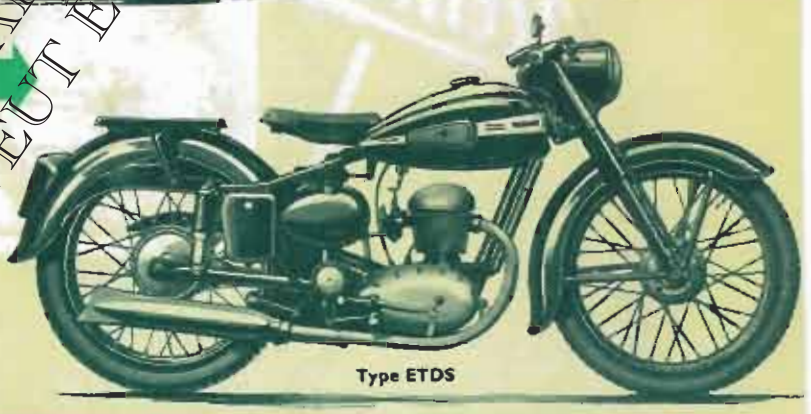
Supplément : s. ouest. Avert. électr. - jantes et garde-boue aimail. ETD - indicat. vit. incorp. dans la plate. - le même equip. que "b" mais avec jant. chrom. - le même équip que "a et b" mais avec f. téleso. à amort. hydraul. à d. effet et moyeu AV de diam. 130

125 cm³ type ETM 4S

SPÉCIFICATIONS : Même caractéristiques que l'E. T. M. avec fr. comb. de 130 ... Fourche téleso. à amort. hydraul. à double effet. - Susp. AR oscillante avec amortisseur hydraul. - Grand garde-boue enveloppant. - Poids 88 kgs.

VÉLOMOTEURS 125 cm³ type ETDS

SPÉCIFICATIONS : Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - Soupapes en tête, totalement [illegible] et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylind. 123 cm³ (52x58). - Graissage à circul. continue et carter sec par pompe à double engren. - Allum. par volant magnétique à avance automatique - Carbur. automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappem. par silencieux tubulaire. - Transmis. primaire par engrenage et secondaire par chaine. - Boite à graissage séparé, 4 vit., sélect. au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 120 ... avec ailette, moyeux polis. - Moyeu AR alu à bonne faculté amortisseur de ressorts. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche téleso. à grand débattement. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue ressort hélicoïd. réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-volant. - Béquille centr. - Pl. de pied AR tamon. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Batterie, essence 10 litres. - Gonnolibrant. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoche côté avec outil. - Pompe cadre. - Eclairage par volant magnétique, batterie et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans la plaque. - Poids : 97 kgs.



Type ETDS

Type RGST

MOTO 500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps vert. et culb. commandes inclinées, graiss. par circul. - Culasse alliage léger. - Cylindre 498 cm³ (84 x 90). - Graiss. à circul. continue et carter sec par pompe double à engren. - Allumage volant magnét. - Carbur. inclin. à compensateur d'air. - Echappem. tubul. collect. - Boite 4 vit. prises direct. - Rapp. : 4,84 - 3,6 - 2,12 - 1,34 à 1. - Débr. à disques plongeants. - Freins : AV 170 - AR 180. - Pneus 26 - 3,25 à AV et 27 x 4 ou 3,75 à AR, montés à tringles. - Fourche téles. avec ressort amortisseur à friction direct. - Suspens. AR grand bras oscillant réglable avec ressort amortisseur par gaz. - Aérorotateur - P.-b. amov. - Réservoir AV de carbur. - Selle monoplace suspendue, support basculant réglable. - Réserv. essence 16 lit., réserv. huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outillage. - Pompe cadre. - Eclair. électr. dynamo-régulat. - Avertisseur, phare (avant), avertiss. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids 190 kgs.

GARANTIE. — *Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est exclusivement limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La présente doit être reconduisante au moment de la demande d'échange ou de réparation. La mise défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc..., en cas de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque délivrées par des tiers ne peuvent être vendues que comme occasion d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.*

IMP. LOBARD, Dijon

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
IL PEUT ÊTRE VENDU