

# Duomatic

le "dernier né"  
des cyclos  
automatiques



Plus un coup de pédale  
après le coup de démarrage

Bloc moteur 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, puissant et nerveux avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique DUOMATIC et transmission courroie chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique LUXE. Excellent freinage par 2 moyeux-freins monobloc dans moyeux gros corps. Réservoir 5 litres monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes. Pneus 23 x 2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

# TERROT

USINES ET DIRECTION COMMERCIALE :

59, avenue de Rochetaillée — SAINT-ETIENNE (Loire)

Magasin d'exposition : 72, avenue de la Grande-Armée — PARIS (XVII<sup>e</sup>)

TERROT  
RECOMMANDE  
L'EMPLOI  
EXCLUSIF DE



HUILE 2 TEMPS

MODELE DEPOSE

# Duomatic

3

particularités  
exclusives



- 1** Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité et contribuant au confort de l'utilisateur.
- 2** Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables. Pare-jambes très efficaces.
- 3** Embrayage 100 % automatique DUOMATIC de conception nouvelle (brevet TERROT) assurant un entraînement doux et progressif.

# TERROT

CYCLES  
CYCLOMOTEURS  
VÉLOMOTEURS  
MOTOCYCLETTES